

Porsche Driver Experience dans la nouvelle Panamera

Un nouveau concept intérieur centré sur le conducteur

- Concept de commandes intuitif Porsche Driver Experience
- Une nouvelle expérience numérique avec un affichage séparé pour le passager
- Un intérieur luxueux, sportif et moderne
- Un confort rehaussé et de multiples options de personnalisation

Le concept de commandes présenté par Porsche dans la nouvelle Panamera est à la fois innovant et intuitif : le Porsche Driver Experience place le conducteur au centre du jeu et crée l'équilibre parfait entre les éléments analogiques et numériques. La voiture de sport évoluant au milieu des berlines de luxe se distingue par son atmosphère intérieure empreinte d'une qualité particulièrement élevée et d'une sportivité extrême.

Stuttgart. Sur la nouvelle génération de la Panamera, qui sera dévoilée au public le 24 novembre 2023, Porsche introduira le concept de commandes orienté conducteur Porsche Driver Experience, une solution présentée pour la première fois sur le Taycan. Ce concept offre un affichage entièrement numérique, un vaste panel d'options de personnalisation et une utilisation intuitive. Parmi les éléments clés de ce concept figure le regroupement des commandes utiles à la conduite à proximité immédiate du volant. Le conducteur a ainsi accès rapidement et de manière intuitive aux fonctions élémentaires, ce qui simplifie la prise en main de la nouvelle Panamera dans toutes les situations, et spécialement en conduite dynamique.

La priorité accordée à l'axe du conducteur se manifeste dans de nombreux détails. Porsche a ainsi positionné directement sur le volant la commande permettant de naviguer parmi les options du combiné d'instruments et la commande de sélection des programmes de conduite. Le sélecteur de rapport est logé directement à côté du volant, ce qui a permis de libérer de l'espace sur la console centrale pour l'élégant panneau de contrôle de la climatisation, qui associe des surfaces tactiles et des commandes physiques constituant une solution aussi intuitive qu'élégante. La console centrale intègre de nouvelles ouïes d'aération réglables par voie électrique et entièrement dénuée d'ailettes. Une simple pression sur un bouton permet de basculer entre divers modes de climatisation personnalisés et préconfigurés. Le compartiment de rangement intégré à la console centrale offre par ailleurs davantage d'espace.

Le combiné d'instruments numérique flottant met l'accent sur l'axe du conducteur. L'écran de 12,6 pouces se distingue par un design incurvé et flottant. Porsche agence avec clarté les informations de conduite affichées sur cet écran en trois zones, qui peuvent être configurées différemment en fonction de l'équipement et de l'affichage sélectionnés. L'affichage tête haute disponible en option peut être directement contrôlé depuis le volant sport.

Un design épuré et des matériaux luxueux créent une atmosphère empreinte de sportivité et de qualité supérieure dans l'habitacle de la nouvelle Panamera. Le nouveau concept visuel se distingue par sa continuité, s'étirant depuis la console centrale jusqu'aux contre-portes en passant par le tableau de bord de la nouvelle Panamera. Avec la console centrale affichant une pente marquée, cette unité visuelle est l'une des caractéristiques définissant l'habitacle de la Panamera. Pour la première fois, Porsche équipe son modèle d'un éclairage d'ambiance continu tout le long du panneau, mettant en exergue la largeur du véhicule. Les modèles Panamera sont tous encore plus confortables grâce à des garnitures de siège optimisées, qui rehaussent le niveau de confort par leur élasticité renforcée. Les variantes Executive de la Panamera

bénéficient également des sièges arrière au nouveau dessin, qui offrent une position d'assise optimisée, assurant aux passagers arrière davantage de décontraction à l'issue des longs trajets.

Pour les options de coloris et de matériaux de la nouvelle Panamera, Porsche a fait appel à des matières particulièrement raffinées et à une vaste sélection de livrées bi-ton. Des options de finition et d'accents assortis garantissent une ambiance encore plus raffinée. Certaines de ces options sont proposées par Porsche Exclusive Manufaktur. Pour la première fois, Porsche propose également sur la Panamera un intérieur réalisé entièrement sans cuir, combinant des matériaux particulièrement sportifs tels que le revêtement Race-TEX et le tissu Pepita.

De plus amples informations, des vidéos et des photographies d'illustration sont disponibles sur la Pressroom Porsche : porsche-press.be